

Intervención de la ministra de Fomento, Ana Pastor, en el acto de inauguración del tramo de alta velocidad Barcelona-Figueres

La conexión de alta velocidad Barcelona-Figueres es de vital importancia para el transporte ferroviario español, y estratégica para el desarrollo y el futuro de Cataluña. Gracias a esta infraestructura de primer nivel vamos a situarnos en uno de los puntos clave de Europa y del mundo. Vamos a ser capaces de tener por primera vez unidas todas las capitales de provincia de esta comunidad autónoma.

Hoy es un día histórico para todos. La alta velocidad Barcelona-Figueres, que forma parte sustancial del Corredor Mediterráneo, completa la conexión hasta la frontera francesa y constituye uno de los principales ejes de comunicación de España y de Europa. Este es el gran Corredor que va a discurrir entre Málaga y Figueres.

La amplitud de esta línea servirá para ganar competitividad y eficiencia a la economía en Cataluña y en toda España, mejorará nuestras relaciones comerciales con Europa y ofrecerá mejores servicios de transporte a nuestros ciudadanos.

Con una inversión superior a 3.700 millones de euros, esta línea contribuye, sin duda, a poner los cimientos de la tan necesaria recuperación económica, potenciar el desarrollo empresarial, dinamizar la economía en general y facilitar la movilidad de los ciudadanos, especialmente.

Me gustaría recordar que gran parte de esta ayuda tan importante para construir esta nueva línea viene de la participación de la Unión Europea. Quiero agradecer a Desirée Oen, que hoy nos acompaña por parte de la Comisión Europea en este acto tan importante para España y para las comunicaciones en España.

Me gustaría también recordar que las infraestructuras no son un fin en sí mismas, son un medio para que un país progrese, y esta línea es un medio claro para progresar. Va a ser un motor de desarrollo económico, va a suponer en un momento tan delicado como este un impulso al sector turístico del Ampurdán o la bellísima Costa Brava.

Estamos en un momento clave y fundamental para optimizar los recursos públicos y por eso esta infraestructura hoy es un reflejo de la política que queremos llevar a cabo. Una política que mira lo importante y además lo mira con el corazón y con la mente abierta; una política de optimizar los recursos públicos; una política donde no hay obras faraónicas; una política que acerca a las personas y que genera movimiento de mercancías; una política que permite tener ya en España 3.000 kilómetros de este gran tren que es la alta velocidad.

El AVE es el símbolo de los mayores avances en la más moderna tecnología ferroviaria. Nos ha puesto y nos está colocando en todos los lugares del mundo. La línea que hoy inaugura su Alteza Real el Príncipe de Asturias y de Girona representa un hito, un avance indiscutible que todos abrazamos.

Desde mañana, los ciudadanos van a comprobar que ponemos a su disposición una alternativa extraordinaria pero, sobre todo, extraordinariamente eficiente. Ir de Barcelona a Figueres en AVE llevará sólo 53 minutos frente a una hora y cincuenta minutos que se tarda en coche, es decir, una hora menos de viaje. En todo caso, para los casi dos millones de viajeros que utilizan cada año el ferrocarril que pasa

Barcelona y Figueres y llega a Girona la noticia que hoy le traemos es que lo harán más cómodos y en menor tiempo.

Hace 20 años se inauguró el primer AVE en España. Hoy inauguramos esta línea tan importante para el futuro de Cataluña y España. La alta velocidad va a seguir cohesionando y vertebrando nuestro país. Va a seguir uniendo personas que viven y trabajan en diferentes comunidades autónomas. Nos va a acercar más a todos y nos va a dar mejor calidad de vida.

Para terminar, quiero agradecer a todos los que han contribuido y colaborado para que esto sea una realidad. A todos mis compañeros, diputados y senadores, que tanto han luchado por que esta infraestructura sea una realidad; a todos los directivos de Adif y de Renfe que están representados hoy aquí; a los representantes de todos los profesionales –nos acompañan los miembros del Comité de Empresa-; y a todos aquellos, empresas y técnicos, que han contribuido a que hoy esta obra sea una realidad.

Muchas gracias a todos porque hoy, con este sencillo pero intenso acto, reconocemos el esfuerzo y el talento de nuestras empresas y de nuestros profesionales.

Decía Josep Plá que hay que viajar para aprender a conservar, a perfeccionar y a tolerar. Hoy, recordando a Josep Plá, les diría que viajar de Barcelona a Figueres y de Figueres a Girona y de Girona a Barcelona nos ha hecho conservar, perfeccionar y ser todos más tolerantes y, sobre todo, mucho más amigos.

Muchas gracias.